

മെഷീനുകളും കിയോസ്കുകളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവും വഹിക്കുന്നതിന് 'ന്യൂ സർവ്വീസ്' നടപടിക്രമം പാലിച്ചുകൊണ്ട് "2515-00-102-29-കുടുംബശ്രീ-നിലവിലുള്ള പരിപാടികൾ (പ്ലാൻ)(ഡിമാന്റ് നമ്പർ XXXVI-ഗ്രാമവികസനം)" എന്ന ശീർഷകവും അനുവദിച്ചു. കുടുംബശ്രീക്കുള്ള ചെലവ് "2515-00-102-29-കുടുംബശ്രീ-നിലവിലുള്ള പരിപാടികൾ (പ്ലാൻ)" എന്ന ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും ബ്രഹ്മഗിരി ഡെവലപ്മെന്റ് സൊസൈറ്റിക്കുള്ള ചെലവ് "2401-00-108-29-ബ്രഹ്മഗിരി കോഫി പ്ലാന്റ് വിപുലപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ബ്രഹ്മഗിരി സൊസൈറ്റിക്കുള്ള സഹായം (പ്ലാൻ)" എന്ന ശീർഷകത്തിൽ നിന്നുമായിരിക്കും വഹിക്കുക. ഇതുസംബന്ധിച്ച ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു*. കൂടാതെ 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം വയനാട് ജില്ലയുടെ കാർഷിക മേഖലയുടെ പുനരുദ്ധാരണം ലക്ഷ്യമാക്കി കൃഷി വകുപ്പ് 1335 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയിൽ സംയോജിത കരുമുളക്ക് കൃഷി വികസനം (500 ലക്ഷം രൂപ), സംയോജിത കാപ്പി കൃഷി വികസനം (500 ലക്ഷം രൂപ), ഇഞ്ചി, മഞ്ഞൾ, ജാതി എന്നിവയുടെ കൃഷി വിസ്തൃതി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ (125 ലക്ഷം രൂപ), വെള്ളപ്പൊക്ക നിവാരണം (210 ലക്ഷം രൂപ) എന്നീ പദ്ധതി ഘടകങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. കൃഷി വകുപ്പിന്റെ അംഗീകരിക്കപ്പെട്ട 2021-22 ലെ ആമ്പൽ പ്ലാൻ പ്രകാരമാണ് മേൽപ്പറഞ്ഞ ഘടകങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. മേൽ പദ്ധതി ഘടകങ്ങൾ കൃഷിവകുപ്പ് മുഖേന നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ഇതുകൂടാതെ ബ്രഹ്മഗിരി ഡെവലപ്മെന്റ് സൊസൈറ്റിയുടെ കോഫി പ്ലാന്റ് വിപുലപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ബ്രഹ്മഗിരി സൊസൈറ്റിക്ക് അനുവദിച്ച 5 കോടി രൂപ നൽകുന്നതിനായി പുതിയ ധന ശീർഷകം അനുവദിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

(സി) വിവിധ വകുപ്പുകൾക്ക് കീഴിൽ വയനാട് പാക്കേജിലുൾപ്പെടുത്തി നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതികൾക്ക് ക്രോഡീകരണവും ഏകോപനവും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

സിതീവർ ലൈൻ റെയിൽ പാത

20 (4743) ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സിതീവർ ലൈൻ റെയിൽ പാതയ്ക്കുവേണ്ടി എത്ര ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടി വരുമെന്ന് ജില്ല തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ?

*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

വിശദ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം സിൽവർ ലൈൻ റെയിൽ പാതയ്ക്ക് 1383 ഹെക്ടർ ഭൂമിയാണ് ആവശ്യമായിവരിക. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നിയമപ്രകാരം സ്ഥല സർവ്വേയ്ക്കുശേഷം മാത്രമേ കൃത്യമായ കണക്ക് വ്യക്തമാവുകയുള്ളൂ.

(ബി) ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമികളുടെ വിസ്തീർണ്ണവും സർവ്വേ നമ്പരും വില്ലേജും ജില്ല തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമികളുടെ ഫോം 2 പ്രകാരം ആവശ്യമായ വിവരം റവന്യൂ വകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) സിൽവർ ലൈൻ റെയിൽ പാതയ്ക്കാവശ്യമായ ചെലവ് എങ്ങനെ കണ്ടെത്തുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

നിർദ്ദിഷ്ട സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിക്ക് 63,941 കോടി രൂപ മതിപ്പുചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഇതിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്രമങ്ങൾക്കായി 13,362 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കേരള സർക്കാരും റെയിൽ മന്ത്രാലയവും തമ്മിൽ ഒപ്പുവച്ച സംയുക്ത സംരംഭ കരാർ അനുസരിച്ചും ഡി.പി.ആർ. പ്രകാരവും പ്രസ്തുത തുക കേരള സർക്കാർ വഹിക്കേണ്ടതാണ്. കൂടാതെ സംയുക്ത സംരംഭ കരാർ അനുസരിച്ച് കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ പദ്ധതിക്കായി നൽകേണ്ട ഓഹരിയും ഉൾപ്പെടുന്നു. ബാക്കിയുള്ള തുക മുഴുവനും അന്താരാഷ്ട്ര ഉഭയകക്ഷി ബഹുമുഖ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നുമാണ് കണ്ടെത്തേണ്ടത്.

(ഡി) ഏറ്റെടുക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ ഉടമകൾക്ക് നൽകുന്ന നഷ്ടപരിഹാരത്തിന്റെ മാനദണ്ഡമെന്താണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിനും നഷ്ടപരിഹാരത്തിനുമറ്റുമായി 2013-ലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പുനരധിവാസ നിയമത്തിൽ പ്രതിപാദിച്ചിരിക്കുന്ന രീതിയിലാണ് ഭൂമിയുടെയും മറ്റും പ്രതിഫലം നിശ്ചയിക്കുക.

(ഇ) സിൽവർ ലൈൻ റെയിൽ പാതയിൽകൂടി ഓടുന്ന ട്രെയിനുകൾക്ക് ഏതെല്ലാം സ്റ്റേഷനുകളിൽ സ്റ്റോപ്പ് ഉണ്ടാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

സംസ്ഥാന സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച വിശദ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം അർദ്ധ അതിവേഗ റെയിൽ പദ്ധതിയിൽ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയുള്ള 11 സ്റ്റേഷനുകൾ വിഭാവന ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, പത്തനംതിട്ട, കോട്ടയം, എറണാകുളം, കൊച്ചി എയർപോർട്ട്, തൃശ്ശൂർ, തിരൂർ, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് എന്നീ സ്റ്റേഷനുകളിലാകും സ്റ്റോപ്പുകളുണ്ടാവുക.

(എഫ്) പ്രസ്തുത പദ്ധതി എപ്പോൾ തുടങ്ങുമെന്നും ട്രെയിൻ ഓടിത്തുടങ്ങുക എപ്പോഴാണെന്നും അറിയിക്കാമോ?

റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെയും, കേന്ദ്ര സാമ്പത്തികകാര്യ മന്ത്രാലയത്തിന്റെയും കേന്ദ്ര മന്ത്രിസഭയുടെയും അനുമതി ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് അഞ്ച് വർഷത്തിനുള്ളിൽ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് സിൽവർലൈൻ ട്രെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

മന്ത്രിമാരുടെ വാഹനങ്ങൾ

21 (4744) ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷം മന്ത്രിമാർക്ക് യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി പുതിയ കാറുകൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഏതൊക്കെ മന്ത്രിമാർക്ക് വേണ്ടിയാണ് വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങിച്ചതെന്നും ഓരോ വാഹനത്തിനും ചെലവഴിച്ച തുക എത്രയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?

കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ മന്ത്രിമാർക്ക് യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനായി പ്രത്യേകം കാറുകൾ വാങ്ങിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ ആവശ്യത്തിനായി 37 പുതിയ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ഇനത്തിൽ 7,12,89,773 രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കഴിഞ്ഞ മന്ത്രിസഭാ കാലയളവിൽ മന്ത്രിമാർക്ക് വാഹനങ്ങൾ മാറ്റി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഏതൊക്കെ മന്ത്രിമാർക്ക്, എത്ര തവണ, വാഹനങ്ങൾ മാറ്റി നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; ഇങ്ങനെ വാഹനങ്ങൾ മാറ്റി നൽകാനുണ്ടായ സാഹചര്യം എന്താണെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

കഴിഞ്ഞ മന്ത്രിസഭാ കാലയളവിൽ മന്ത്രിമാർക്ക് വാഹനങ്ങൾ മാറ്റി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വാഹനങ്ങളുടെ കാലപ്പഴക്കംമൂലം ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ (നിയമം), ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ (വ്യവസായം) എന്നീ മന്ത്രിമാർക്ക് വാഹനങ്ങൾ മാറ്റി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഫയലുകൾ തീർപ്പാക്കാൻ നടപടി

22 (4745) ശ്രീ. എം. വിജിൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സെക്രട്ടേറിയറ്റിലെയും സർക്കാർ ഓഫീസുകളിലെയും ഫയലുകൾ കാലതാമസമില്ലാതെ അതിവേഗം തീർപ്പാക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കാമോ?